



BRIEFING TESTDAG METTET 10/03/2013.

IN NAAM VAN HET GANS BRI-TEAM WELKOM OP METTET !!!!!!!

Gelieve onderstaande belangrijke punten even te lezen en daar waar nodig jullie teamleden en/of passagiers in te lichten.

AUB geen persoonlijke auto's in de paddock beneden zodat wij het maximum aan teams in de paddock kunnen zetten.

Elke piloot en passagier is verplicht om het "VERZEKERINGSFORMULIER" in te vullen (ook indien men de verzekering niet neemt).

In ruil voor het ingevuld formulier en de eventuele betaling ontvangt men een polsbandje (en eventueel jeton(s)) en dit op het eerste verdiep van de rode controletoren;

IEDEREEN – zowel piloot als passagier dient zich hier persoonlijk aan te bieden.

Gelieve minstens 15 minuten voor aanvang van de sessie aan welke u deelneemt klaar te staan in de pré startopstelling in de paddock. Hier worden polsbandjes gecontroleerd en jetons in ontvangst genomen.

WEES ZEKER OP TIJD !!!!!

Passagierswissel kan enkel gebeuren in de pitlane.

Tanken in de pitlane dient te gebeuren met de meeste voorzichtigheid. Dwz iemand met een brandblusser stand-by en de tanker dient brandvrije kledij, helm of bril en handschoenen aan te hebben. Tijdens het tanken GEEN piloot of passagier in de wagen. Zo dit niet mogelijk is TANKT U NIET IN DE PITLANE.

Alle piloten en passagiers zijn verplicht een helm te dragen en de veiligheidsgordels dienen vastgegespt te worden.

Bij defect aan de wagen verlaat u onmiddellijk de ideale rijlijn, indien nodig (zeker bij olieoverlies) parkeert u de wagen veilig in het gras – **piloot en passagier stappen uit en gaan ACHTER de vangrail**. U blijft ter hoogte van u wagen om het afslepen te vergemakkelijken.

Op het einde van elke sessie rijdt een officieel voertuig de piste op ter controle van de piste en om gestrande wagens binnen te slepen.

Betekenis van de voornaamste vlaggen :

GEEL : gevaar op de piste. Zeker niet voorbijsteken en vertragen.

GROEN : einde gevaar toestand of begin sessie; Men mag terug racen.

ROOD : sessie wordt afgebroken (kan eventueel hernomen worden). DREIGEND GEVAAR. U vermindert drastisch snelheid en rijdt de pitlane in.

ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG : einde sessie. U vertraagt en rijdt de paddock in via de pitlane.

Piloten die gevaarlijk rijgedrag vertonen zullen uitgesloten worden voor verdere deelname aan de testdag.

Indien u met passagiers rijdt gaat u geen limieten opzoeken.

OPGEPAST : ook niet-licentiehouders kunnen deelnemen aan een sessie in dewelke u rijdt en zijn misschien niet zo ervaren als u.

Wij vragen het nodige respect voor de richtlijnen van al onze medewerkers.

Het ganse BRI-team wenst u een aangenaam weekend en wij staan steeds voor U klaar !!