



TEAMINFO TESTDAG

CIRCUIT METTET 10 MAART 2013

Adres : Circuit Jules Tacheny, Rue Saint Donat 6, 5640 Mettet

Paddock :

Zaterdag 09/3 – 20.00 tot 24.00

Zondag 10/3 – 07.00 tot 18.00

Uit veiligheidsoverweging zal de paddock niet toegankelijk zijn buiten deze uren! Indien u het circuit wenst te betreden of verlaten met een voertuig buiten deze uren dient u uw voertuig te plaatsen op de speciaal daarvoor voorzien team- en pilotenparking bovenaan. Alle teams en piloten ontvangen hiervoor een blauwe parkingkaart. Extra parkingkaarten kunnen ter plaatse aangekocht worden aan € 5

Wij vullen de paddock onderaan aan het circuit op basis van first in, first served. Voor alle SOT- en historische wagens is er voldoende paddockplaats onderaan voorzien. Gelieve de aanwijzingen van onze paddockverantwoordelijke te volgen. Van zodra de paddock onderaan vol beginnen wij bovenaan te vullen. Paddock en parking liggen 100m van elkaar. **Gelieve geen aanhangwagens, privéwagens in de paddock te parkeren!** Er is een speciale team/pilotenparking voorzien bovenaan. Zo creëren we meer plaats voor iedereen en hoeven jullie als team met de racewagens niet in de kiezel bovenaan te staan. Mobilhomes welke graag een mooi uitzicht hebben over het circuit kunnen perfect bovenaan parkeren aan de kant van het circuit. Er is water en stroom beschikbaar.

Wij vragen alle teams de racewagens en tentjes zo op te stellen dat deze op 1 lijn aan de binnenkant van de paddock komen te staan. Bestelwagens, camions, achteraan, racewagens vooraan. Dit vergemakkelijkt het op en afrijden en geeft alle bezoekers zo de mogelijkheid de racewagens van dichtbij te bewonderen.

In de paddock is stroom, water en gratis toiletten voorzien. Er zijn geen douches.

Paddockkaart : er werden geen paddockkaarten gedrukt. Alle teams welke voorzien van een racewagen zullen tot de paddock toegelaten worden.

Parkingkaart : parkingkaarten zijn bedoeld om privévoertuigen, camionetten, enz.. te parkeren op een daarvoor speciaal voorziene afgeschermd parking. Alle aanhangwagens en mobilhomes kunnen ook op deze parking staan. Teams welke extra parkingkaarten wensen dienen deze aan te kopen aan de ingang van het circuit à € 5. Publiek betaald € 5 voor gebruik van de publieksparking



Inkomtickets : Alle teams zullen ter plaatse 20 tickets ontvangen. Extra tickets kunnen ter plaatse aangekocht worden à € 5. Het publiek betaald € 5 per persoon aan de kassa, kinderen tot 14 jaar gratis.

Administratie

Alle administratie en hospitality bevindt zich in de **rode controletoren** in de paddock. Om de verplichte administratie vlot te laten verlopen vragen wij jullie vriendelijk om bij aankomst op circuit eerst de administratie in orde te maken alvorens te beginnen opbouwen.

Zaterdag 09/3 – 20.00 tot 22.00

Zondag 10/3 – 07.00 tot 17.30

Polsbandje

In ruil voor een **compleet ingevuld verzekeringsdocument** ontvangt U een polsbandje. Dit document is verplicht in te vullen door alle piloten EN passagiers. U bent niet verplicht deze verzekering te nemen, doch ook dan dient u dit aan te geven geen gebruik te willen maken van de verzekering. De € 17 verzekeringspremie per dag dient contant voldaan te worden aan de kassa. Zonder polsbandje is toegang tot het circuit onmogelijk! Om lange rijen aan de inschrijftafel te vermijden vragen wij U het document in bijlage (NL en FR) reeds thuis in te vullen en mee te brengen. Doormailen naar info@specialopentrophy.com. Het spaart ons en jullie een hoop tijd.

Verantwoordelijke verzekering + polsbandjes: **BIANCA**

Jetons & pitlane

Op basis van het aantal ingeschreven sessies ontvangt u 1 jeton per sessie. Deze dient u af te geven aan **NIKI DUBOIS** in de pré startopstelling in de paddock. Extra jetons kunnen aangekocht worden bij **DANNY DUBOIS** aan de inschrijftafel (1^e verdieping rode controletoren) à € 50 per sessie van 30 minuten. Enkel betaling in contanten mogelijk. Aangekochte jetons kunnen nadien niet meer worden ingewisseld.

Gelieve u **15 minuten voor elke sessie klaar te zetten in de daarvoor voorziene pré startopstelling**. Na vertoon van de polsband + afgeven jeton zal u toegang krijgen tot de pitlane waarna u het circuit kunt betreden. De paddock is tijdens de sessies enkel toegankelijk voor de wagens welke in deze sessie rijden. Het wisselen van passagiers kan enkel in de pitlane en niet in de paddock. **Eens u tijdens de sessie het circuit verlaat kan u omwille van de pré startopstelling van de volgende sessie niet meer het circuit op!**

Dieren in de pitlane zijn verboden!

Veiligheid

Alle piloten **EN** passagiers dienen een helm te dragen. Tanken in de pitlane is enkel toegestaan mits aanwezigheid van een brandblusser en tanker in brandvrije kledij, helm of bril en handschoenen. Tijdens het tanken moet de piloot uit de wagen. Op het circuit zullen 4 baanposten aanwezig zijn. Gelieve hun raadgevingen op te volgen bij ongeluk of technische defecten. Gelieve bij eventueel olieverslies zo snel mogelijk de ideale lijn te verlaten en uw wagen naast de piste in het gras te parkeren. Blijf bij de wagen zodat we na elke sessie de wagen zo snel als mogelijk terug naar de paddock kunnen brengen. Een nieuwe sessie gaat pas van start als de baan compleet vrij is. Na elke



sessie van 30 minuten zal de baanpost oprijden rechte lijn de piloten richting pitlane sturen. U stuurt de paddock in net VOOR de rode controletoren.

Toegelaten wagens

Alle wagen zijn toegelaten tot de testdag. Max. dB dynamisch gemeten op de rechte lijn is **101dB**. GT- & Toerismewagens, Fun Cup, Legend Cars, Special Open Trophy wagens, historische wagens, éénzitters, trackday cars. Alle wagens dienen voorzien te zijn van gordels .

Hospitality

OPGELET!!! Daar dit een 1-dags evenement is hebben wij geen hospitality voorzien omwille van de hoge vaste kosten. Uiteraard kan u tegen betaling gebruik maken van de cafetaria op de eerste verdieping van de rode toren.

Entering paddock

Saturday 9 March 20.00 till 24.00

Administration:

07.30 – 08.30 SOT (Rode controletoren 1ste verdieping)

Sunday 10 March 2013

Session 1	09.00 – 09.30	Exclusive test	BGDC/ALL CARS
Session 2	09.30 – 10.00	Exclusive test	BGDC/ALL CARS
Session 3	10.00 – 10.30	Exclusive test	HISTORICS
Session 4	10.30 – 11.00	Exclusive test	SUPER 7/MONOPOST/SINGLE SEATERS
Session 5	11.00 – 11.30	Exclusive test	HISTORICS
Session 6	11.30 – 12.00	Exclusive test	BGDC/ALL CARS
Session 7	12.00 – 12.30	Exclusive test	SUPER 7/MONOPOST/SINGLE SEATERS
Session 8	12.30 – 13.00	Exclusive test	HISTORICS
Session 9	14.00 – 14.30	Exclusive test	BGDC/ALL CARS
Session 10	14.30 – 15.00	Exclusive test	SUPER 7/MONOPOST/SINGLE SEATERS
Session 11	15.00 – 15.30	Exclusive test	HISTORICS
Session 12	15.30 – 16.00	Exclusive test	BGDC/ALL CARS
Session 13	16.00 – 16.30	Exclusive test	SUPER 7/MONOPOST/SINGLE SEATERS
Session 14	16.30 – 17.00	Exclusive test	HISTORICS
Session 15	17.00 – 17.30	Sponsor ride	BGDC/ALL CARS
Session 16	17.30 – 18.00	Exclusive test	SUPER 7/MONOPOST/SINGLE SEATERS

